

REGOLAMENTO SULL'ORDINE INTERNO NEL MARINA A SECCO "MARINA PUNAT" d.o.o.

1. DISPOSIZIONI FONDAMENTALI

- 1.1. Con questo Regolamento vengono prescritte le condizioni e le modalità di mantenimento dell'ordine nel marina a secco di MARINA PUNAT d.o.o., di seguito denominata: il Marina.
- 1.2. Queste regole si applicano al territorio di marina a secco utilizzato dal Marina Punat d.o.o.
- 1.3. L'ordine nel Marina è garantito dall'amministrazione della società MARINA PUNAT d.o.o., con il Marina non avendo poteri delle autorità pubbliche come ad esempio la polizia, dogana, il porto capitaneria e altri.

2. SCOPO DELLE PARTI DEL MARINA A SECCO

- 2.1. I posti per la sistemazione (in seguito denominati: Ormeggi) per le barche e yacht (in seguito denominati: le Imbarcazioni) a terra (rimessaggio dry berth o dry dock) sono localizzati presso i pontili nelle posizioni da D1 a D20 e nelle posizioni contrassegnate con P.
- 2.2. Tutti i suddetti ormeggi sono adatti per l'uso di ormeggi fissi (ormeggio permanente) o di ormeggi per un periodo più breve (ormeggi di transito) e per le imbarcazioni registrate per svolgere attività economiche (ad esempio charter, immersioni, ecc.) tutto in conformità con il rapporto contrattuale del Marina con l'utente dell'ormeggio, a seconda del tipo, delle dimensioni dell'imbarcazione, del periodo di durata del rapporto contrattuale, ecc.
- 2.3. Una rappresentazione grafica del marina a secco - MARINA PUNAT è allegata al presente Regolamento (allegato n. 1).

3. MODO DI ANNUNCIARE, MODO D' INGRESSO E LA SISTEMAZIONE A MARINA A SECCO

- 3.1. Ogni Utente che intenda posizionare l'imbarcazione nell'area della Marina mediante accesso via terra è tenuto a comunicare il proprio arrivo e ad ottenere l'approvazione della Marina per entrare nell'area gestita dalla Marina.
- 3.2. Trasporto dell'imbarcazione alla Marina via terra (tramite veicolo trainante, camion o rimorchio) L'Utente è tenuto a presentarsi immediatamente alla Marina per registrare l'ingresso dell'imbarcazione, del veicolo (e del rimorchio) e organizzare la gru e regolarne lo status.
- 3.3. Le imbarcazioni per le quali non è stato fatto l'annuncio di arrivo, la Marina non è obbligata ad accettare né a rispondere alla possibilità di sistemazione.
- 3.4. Il Marina ha il diritto di rifiutare di fornire qualsiasi tipo di servizio alle imbarcazioni che non hanno annunciato come prescritto.
- 3.5. Il posto barca permanente viene assegnato dal Servizio Clienti in accordo con il capitano della Marina e secondo il piano dei posti barca, per il quale viene stipulato un contratto con l'Utente dell'imbarcazione, in conformità con i Termini e le Condizioni Generali di Affari del Marina Punat.
- 3.6. L'ormeggio di transito per un'imbarcazione (minimo 1 giorno, massimo sei mesi) viene assegnato dal marinaio del Marina in conformità con il piano dei posti barca.

3.7. Non è tenuto a consentire l'ingresso e la permanenza nel Marina di rimorchi e imbarcazioni e altro che non sono state precedentemente segnalate al Marina.

4. PERMANENZA DELLE IMBARCAZIONI IN POSTO BARCA, SPOSTAMENTO DELLE IMBARCAZIONI, MISURA DI SICUREZZA E LA PROTEZIONE DI AMBIENTE CON DELLE PROCEDURE IN CASO DEL PERICOLO E INCIDENTI MARITTIMI

4.1. Presso la reception del Marina sono disponibili informazioni sulle condizioni meteorologiche durante l'orario di apertura stabilito, non è responsabile né nell'accuratezza né della tempestività di tali dati.

4.2. L'ormeggio delle imbarcazioni a terra e tutti i servizi sono soggetti alle tariffe vigenti dei servizi.

4.3. Ha il diritto di modificare il posto barca permanente o in transito e spostare l'imbarcazione su un altro posto barca senza richiedere un'autorizzazione separata dall'Utente del posto barca.

4.4. Quando l'Utente del posto barca o il suo equipaggio o persone autorizzate dall'utente del posto barca sono a bordo dell'imbarcazione o nel porto turistico, si presume che l'utente del posto barca abbia il controllo dell'imbarcazione e non vi è alcun obbligo di controllo dell'imbarcazione da parte del porto turistico.

4.5. Per il soggiorno nel porto turistico, le persone con cittadinanza al di fuori dell'EU devono registrarsi presso il controllo del Marina per regolare la loro registrazione di domicilio.

4.6. L'Utente dell'ormeggio è tenuto a prendersi cura della manutenzione dell'imbarcazione e di tutto l'equipaggiamento per prevenire eventuali danni.

4.7. Se si osserva l'inquinamento ambientale, l'utente dell'ormeggio è tenuto a informare immediatamente e la capitaneria del porto. Su segnalazione dell'inquinamento, il personale della Marina interverrà per rimuovere le conseguenze dell'inquinamento ambientale utilizzando mezzi e attrezzature disponibili per prevenire l'inquinamento marino. In tali casi, il porto turistico, indipendentemente dalla persona che usa l'imbarcazione, intraprenderà le azioni necessarie per determinare le cause e gli autori, a seconda delle circostanze oggettive. ha il diritto di addebitare il costo dell'intervento o della riparazione dei danni da inquinamento all'armatore dell'imbarcazione o al' Utente dell'ormeggio.

4.8. L'Utente dell'ormeggio o l'equipaggio dell'imbarcazione devono segnalare al Marina eventuali difetti dell' infrastruttura del Marina per la sistemazione, o qualsiasi altra infrastruttura del Marina che non sia funzionante, se sono stati in grado di individuare tali difetti.

4.9. L'uso dell'infrastruttura del Marina è a proprio rischio, sia per gli Utenti degli ormeggi che per tutte le altre persone presenti nell'area del Marina, sia per i danni alle imbarcazioni che per le lesioni e altri danni immateriali.

4.10. Nel Marina è vietato:

4.10.1. Circolare nella zona del Marina con veicoli, biciclette, scooter, monopattini, e simili a una velocità superiore a 10 km/h.

4.10.2. Tenere in funzione il motore per risciacquare e per altre necessità a terra.

4.10.3. Impedire l'accesso ai dispositivi di rimesaggio.

4.10.4. Spostare, modificare o rimuovere dispositivi e attrezzatura di un'altra imbarcazione, eccetto quando è necessario per evitare danni immediati ed evidenti.

4.10.5. Posizionare, spostare, modificare, rimuovere o danneggiare segnalazioni nautiche o altra infrastruttura del Marina senza autorizzazione,

- 4.10.6. Appendere panni sulle banchine e posizionare vari oggetti nello spazio del Marina o in qualsiasi modo compromettere l'identità visiva del porto turistico;
- 4.10.7. Occupare le banchine, lo spazio a terra sotto l'imbarcazione e intorno all'imbarcazione, sotto le banchine asciutte e in generale nello spazio del Marina con attrezzature, dispositivi e vari oggetti di qualsiasi tipo al di fuori dello spazio della propria imbarcazione (ad esempio, scale, tender, passerelle per l'imbarcazione, antenne, scatole, docce, contenitori, pavimenti, tappeti, biciclette, carrelli, scooter, monopattini e altri mezzi di trasporto, scale, sedie, tavoli, panchine, gommoni, tavole da windsurf, scooter d'acqua e altri equipaggiamenti) ha il diritto di spostare l'attrezzatura, i dispositivi e tutti gli oggetti lasciati al di fuori dell'imbarcazione e di addebitare il costo del trasferimento, e non si impegna a custodirli;
- 4.10.8. Infiggere o fissare chiodi o qualsiasi altro oggetto sulle banchine e in generale sull'infrastruttura del porto turistico, danneggiare o compiere qualsiasi altra azione che possa danneggiare l'infrastruttura del Marina o mettere a repentaglio la sicurezza;
- 4.10.9. Rifornire o trasferire carburante;
- 4.10.10. Immagazzinare sostanze facilmente infiammabili ed esplosive e sostanze con odore forte o sgradevole in qualsiasi area del Marina (sull'imbarcazione, accanto all'imbarcazione, sulla piattaforma del porto turistico, nei depositi, nei garage, nei serbatoi, ecc.);
- 4.10.11. Saldare, accendere fuochi all'aperto a terra o su un'unità navale e sui dispositivi di ormeggio o in generale su tutto lo spazio del porto turistico,
- 4.10.12. Svolgere lavori di riparazione, verniciatura, laccatura, ricostruzione, costruzione di sovrastrutture e altri lavori sul lato sopraelevato o sott'acqua dello scafo, sul ponte, sull'attrezzatura e sulle macchine o su altre parti dell'imbarcazione al di fuori delle normali attività, o svolgere lavori sull'imbarcazione e prevista un'area di servizio presso il cantiere navale Brodogradilište Punat d.o.o.;
- 4.10.13. Svolgere attività sull'imbarcazione o nell'area del Marina che potrebbero mettere a repentaglio le vite umane, causare incendi, inquinare il mare o danneggiare altre imbarcazioni, nonché le infrastrutture portuali, gli attrezzi e le installazioni portuali o mettere a rischio in qualsiasi modo la navigazione, la salute e la vita umane e l'ambiente, si riserva il diritto di addebitare interventi, sanare l'inquinamento e simili.
- 4.10.14. Svolgere attività sulle imbarcazioni o nell'area gestita dal Marina (ad eccezione delle società collegate del Marina Punat e dei collaboratori autorizzati) senza aver precedentemente ottenuto un permesso di lavoro in conformità al Regolamento sulle relazioni cooperative.
La licenza per lavoro deve essere ottenuta tempestivamente presso la reception del servizio yacht, previa soddisfazione di tutti i requisiti elencati e pagamento delle tariffe conformemente al Regolamento sull'istituzione del rapporto di cooperazione, i lavori durante il periodo di garanzia non sono esenti da questa regola.
Marina Punat d.o.o. non è obbligata a consentire a nessuna persona giuridica o fisica di svolgere attività (ad esempio, manutenzione dei motori, manutenzione delle imbarcazioni, verniciatura delle imbarcazioni, intermediazione nella compravendita delle imbarcazioni e altro).;
- 4.10.15. Collegare il cavo da 220 V alla presa per l'alimentazione elettrica durante il periodo in cui l'equipaggio non risiede sull'imbarcazione, è consentito utilizzare al massimo una presa per ogni imbarcazione contemporaneamente. non è obbligato a fornire prese da 32A, 63A e 16A, né è tenuto a garantire la presa libera contemporaneamente a tutte le imbarcazioni ormeggiate. Collegare l'imbarcazione alle installazioni elettriche e idriche del Marina e consentito solo se l'imbarcazione è dotata di installazioni adeguate (che non è in grado di verificare), e solo durante la permanenza dell'equipaggio sull'imbarcazione. non ha l'obbligo né la responsabilità per la correttezza delle installazioni dell'imbarcazione o dei cavi di collegamento. La

manutenzione delle batterie e il collegamento alla presa elettrica possono essere affidati solo ai tecnici di servizi di Brodogradilište Punat; eccezionalmente, può essere consentita la manutenzione delle batterie e il collegamento alla presa elettrica da parte di partner autorizzati del Marina che sono registrati per tale attività, purché soddisfino i requisiti di permanenza sull'imbarcazione durante il collegamento alla rete elettrica.

- 4.10.16. Staccare il cavo dall'imbarcazione sotto tensione e lasciarlo sulla banchina o sulla terraferma del porto turistico, il personale del Marina ha il diritto di rimuovere i cavi disconnessi dall'imbarcazione e lasciati sui moli o nell'area del porto turistico.
- 4.10.17. Utilizzare tubi per l'acqua senza valvole automatiche („pistola“);
- 4.10.18. Utilizzare la toilette di bordo;
- 4.10.19. Utilizzare serbatoi, taniche e simili contenitori posizionati al di fuori dell'imbarcazione per lo scarico di acque grigie e nere dall'imbarcazione durante la permanenza in asciutta;
- 4.10.20. Scaricare acque reflue grigie e nere dai serbatoi o direttamente dai servizi igienici svuotando il serbatoio nero e grigio, il servizio di svuotamento dei serbatoi è fornito nel Marina previa prenotazione tempestiva del servizio.
- 4.10.21. Scaricare oli esausti e acque di sentina oliate nell'ambiente circostante, il servizio di svuotamento dei serbatoi è fornito nel Marina previa prenotazione tempestiva del servizio;
- 4.10.22. Inquinare l'aria rilasciando polvere, fumo e altri gas oltre i limiti consentiti dalle leggi vigenti;
- 4.10.23. Parcheggiare un veicolo nell'area del Marina al di fuori delle aree designate per il parcheggio o sotto un'altra imbarcazione a terra, non è tenuto a fornire un posto auto all'utente dell'ormeggio per veicoli diversi da un'automobile personale. In tal caso, fornisce un posto auto all'interno del porto turistico, il che non implica all'interno di una particolare zona;
- 4.10.24. Utilizzare rimorchi, roulotte, camper, casette da campeggio, ecc., per il soggiorno;
- 4.10.25. Introdurre e lasciare nel Marina roulotte, camper, rimorchi (aperti o chiusi, indipendentemente dall'uso) e altre cose, fornisce un'area per i rimorchi nelle vicinanze del porto turistico, a pagamento. I rimorchi possono essere lasciati solo vuoti, indipendentemente dal fatto che siano aperti o chiusi e per quale scopo siano destinati. non è in alcun modo responsabile per la custodia dei rimorchi o per danni ai rimorchi o per qualsiasi perdita o danno alle cose che si trovavano nel rimorchio. Per tutti i rimorchi che si trovano sia nel Marina che nell'area utilizzata dal Marina come parcheggio per rimorchi, e che non sono stati preventivamente segnalati e per i quali non è stata concordata la permanenza, ha il diritto di addebitare i costi aggiuntivi per la permanenza, e lo stesso ha il diritto di addebitare costi aggiuntivi per la permanenza e/o il trasferimento di tali rimorchi.
- 4.10.26. Abusare delle tessere di parcheggio, in casi dell'abuso della tessera, può impedire e negare l'uso della stessa;
- 4.10.27. Nutrire animali domestici, gatti, gabbiani e altri animali negli spazi pubblici (moli, parcheggi e altro).
- 4.10.28. Tenere animali pericolosi;
- 4.10.29. Portare animali domestici senza guinzaglio e senza museruola per i cani che possono rappresentare un pericolo,
- 4.10.30. Disturbare la quiete notturna dalle ore 23:00 alle ore 08:00 i.

5. PARTENZA DELL'UTENTE DELL'ORMEGGIO DAL MARINA

- 5.1. Al momento della partenza dall'imbarcazione, il cliente deve scollegare i collegamenti elettrici, il personale del Marina può scollegare e staccare il cavo dalla presa se ritengono che non ci sia equipaggio a bordo o che l'imbarcazione sia collegata in modo non corretto, senza l'obbligo di preavviso o notifica dell'intervento effettuato.
- 5.2. Prima della partenza del cliente del Marina, il cliente è tenuto a spegnere tutti gli apparecchi, gli elettrodomestici e i consumatori di gas sull'imbarcazione, chiudere le valvole sulle bombole di gas, le valvole del carburante sui serbatoi e le valvole del mare, spegnere il principale interruttore elettrico e gli interruttori elettronici di avviamento del motore e scollegare i collegamenti dell'imbarcazione dalle installazioni elettriche idriche del Marina.
- 5.3. Prima della partenza dal Marina, il cliente è tenuto a serrare e fissare le vele, gli alberi e i cavi, e riporre tutto l'equipaggiamento, controllare se tutte le finestre sono chiuse saldamente e controllare che tutte le tende mobili e fisse siano chiuse e fissate.
In particolare, l'Utente è tenuto a rimuovere e riporre i parabordi, le vele, le tende mobili e fisse (bimini, sprayhood e altro), e tutto l'altro equipaggiamento sull'imbarcazione che viene lasciato a terra per evitare possibili danni.

6. PARTENZA DELL'IMBARCAZIONE DAL MARINA

- 6.1. Se un'imbarcazione che è stata in transito viene rimossa dal Marina via terra, l'Utente dell'imbarcazione è tenuto a regolare lo stato dell'imbarcazione, servizio gru, ed altri servizi presso la reception del Marina in modo tempestivo a pagare le tariffe per i servizi utilizzati, e al momento della partenza dalla marina, presentare al personale del Marina una prova di pagamento dei servizi utilizzati.
- 6.2. Se un'imbarcazione per la quale è stato stipulato un Contratto di utilizzo delle postazioni in banchina viene permanentemente rimossa dal Marina, il capitano dell'imbarcazione è tenuto ad annunciare la rimozione dell'imbarcazione alla reception del Marina e a cancellare il Contratto di utilizzo delle postazioni in banchina in conformità con le Condizioni generali di utilizzo. non è tenuto a consentire l'uscita dell'imbarcazione dal Marina, sia via mare che via terra, se esiste un debito nei confronti del Marina.
- 6.3. L'utente dell'imbarcazione/trasportatore che rimuove l'imbarcazione per la quale esisteva un Contratto di postazione in banchina tramite trasporto terrestre è tenuto a regolare lo status, servizio gru, ed altri servizi, pagare gli obblighi e ottenere un lasciapassare presso la reception del Marina Punat d.o.o. in anticipo, in modo tempestivo, e presentarlo al personale del Marina al momento della partenza dall'area del Marina.

7. REGISTRAZIONE E RACCOLTA DEI RIFIUTI E DEL RESTO DEL CARICO DALLE UNITÀ

- 7.1. L'Utente dell'imbarcazione è tenuto a smaltire e sparare o svuotare autonomamente i rifiuti, le acque reflue oleose e gli oli esausti e le acque grigie e nere in conformità con il Piano per la gestione e il trattamento dei rifiuti dalle imbarcazioni nell'area gestita dalla società Marina Punat d.o.o., che è permanente pubblicato sul sito web del Marina Punat.
- 7.2. È stato stabilito che sulla pagina web è stata pubblicata la Politica ambientale e tutti i clienti dei servizi del Marina Punat sono d'accordo di essere informati sulle norme aggiuntive riguardanti la protezione ambientale.

8. MODO DI CONTROLLO

- 8.1. Il controllo sull'applicazione di questo Regolamento è effettuato dalla direzione o da una persona autorizzata dalla direzione a tale scopo.
- 8.2. Il controllo viene effettuato dal Capitano di Marina, come persona autorizzata dalla direzione.

9. DISPOSIZIONI FINALI

- 9.1. Questo Regolamento entra in vigore al 20.8.2024.
- 9.2. Con l'entrata in vigore di questo Regolamento, cessa di essere valido il precedente Regolamento sull'ordine nel marina a secco del Marina Punat d.o.o. R 16-003 – Edizione 2 – 01/01/2011.
- 9.3. Tutti gli Utenti dei servizi sono informati sul contenuto di questo Regolamento mediante la pubblicazione del Regolamento sul sito web del Marina.
- 9.4. In caso di controversia, il testo in lingua croata di questo Regolamento sull'ordine nel porto e vincolante.

Marina Punat d.o.o.
B. Renata Marević, membro del consiglio

Allegato n. 1: Una rappresentazione grafica di marina a secco e del porto a scopo speciale - MARINA PUNAT

